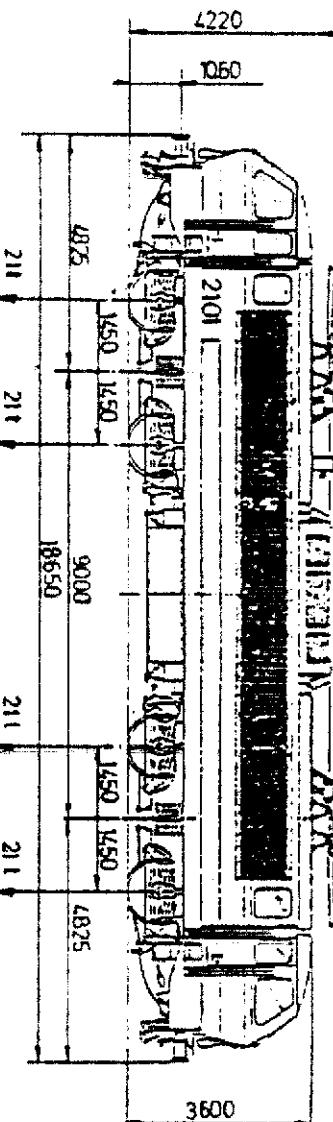


Locomotive Série 21



GÉNÉRALITÉS		PARTIE MÉCANIQUE		PARTIE ÉLECTRIQUE	
<u>Effectif</u> :					
<u>Type</u> :					
<u>Masse totale</u> :	t				
<u>Hauteur</u> :	m				
<u>Hauteur de construction</u> :	m				
<u>Freinage</u> :					
<u>Transmission</u> :					
<u>Résistance continue</u> :	kW				
<u>Tension de service</u> :	kV				
<u>Vitesse maximum</u> :	km/h				
<u>Masse max. par essieu</u> :	t				
<u>Effort max. au déversoir</u> :	tN				
<u>Revetement de courroie</u> :	m				
<u>Hauteur des routes</u> :	m				
<u>Satisfait au Gouvernement UIC</u>					
<u>Constructeur : S.A. La Brugeoise et Nivelles à Nivelles.</u>		<u>Équipement de traction :</u>		<u>Alimentation auxiliaire :</u>	
		Constructeur : A.C.E.C. Charleroi.		2 convertisseurs statiques + 3 kV - 2 x 55 kW avec sorties 440 V - et 110 V.	
		Type de commande : équipement de déversoir à triplorôle à commandes électriques.		2 x (2 ventilateurs sur un moteur) pour leau mot. de traction 440 V - 18,6 kW - type A.C.E.C.	
		Moteure de traction : Type LK 662.3 avec exalation en série.		2 x moteur-ventilateur pour refroidissement 440 V - 4,5 kW - type A.C.E.C. 1 600 tr/min.	
		Nombre : 4.		2 x moteur-ventilateur pour refroidissement 440 V - 4,5 kW - type A.C.E.C. 1 600 tr/min.	
		Puissance moteur : 785 kW.		2 x moteur-ventilateur pour refroidissement 440 V - 4,5 kW - type A.C.E.C. 1 600 tr/min.	
		Puissance continue : 785 kW.		2 x moteur-ventilateur pour refroidissement 440 V - 4,5 kW - type A.C.E.C. 1 600 tr/min.	
		Suspension : élastique sur 3 points.		2 x moteur-ventilateur pour refroidissement 440 V - 4,5 kW - type A.C.E.C. 1 600 tr/min.	
		Transmission : électrique.		2 x moteur-ventilateur pour refroidissement 440 V - 4,5 kW - type A.C.E.C. 1 600 tr/min.	
		- Transmission BUC - Fodenstrub.		2 x moteur-asynchrone 110 V incorporate dans les ventilateurs.	
		- Le starter est tenu par roulements à rouleaux.		2 moteurs-compresseurs + moteur 440 V - 11 kW type A.C.E.C.	
		Rapport d'enroulement : 116/31 = 3,742.		1 050 tr/min.	
		Équipement de frein électrique :		- compresseur : Webco-Westinghouse type 242 VH 79 avec 2 étages de pression et 4 cylindres.	
		Constructeur : A.C.E.C. Charleroi.		- compresseur : Webco-Westinghouse type 242 VH 79 avec 2 étages de pression et 4 cylindres.	
		Type : rhéostatique avec régulateur électrique indépendant et combiné ou pas avec frein pneumatique.		1 bâtière à chariots en permanence par 2 convertisseurs en //.	
		Résistant : puissance max. 1 880 kW.		1 bâtière SAFT type KHM 100 Ah avec 75 éléments 100 V - tension de charge 115 V.	
		Ventilation : 4 ventilateurs Leroy-Somer.		2 ventilateurs en //.	
		T 22 9 kW - 80 V - 4 500 tr/min.		1 bâtière SAFT type KHM 100 Ah avec 75 éléments 100 V - tension de charge 115 V.	
		Densité : 160 m³/min. à 4 500 tr/min.		2 ventilateurs en //.	
		* Valeurs calculées		1 bâtière SAFT type KHM 100 Ah avec 75 éléments 100 V - tension de charge 115 V.	
		1.7.1943		2 ventilateurs en //.	