

PARTIE ELECTRINIQUE

Type :		
Masse totale :	84 t	Année de construction : 1983 / 1985.
Inscription :	2101 à 2130	
Puissance continue :	3 kW	Freinage : Frein automatique du service et frein d'arrêt de manœuvre. Frein de secours agissant sur la conduite de frein autom. Frein électrique rhéostatique. Le frein autom. comprend le régime "Marchandise - Voyageur" et le régime "Haute puissance" (à 2 étages de pression). Le robinet de dérivation du frein autom. est du type Corlikon PVA.
Vitesse maximum :	160 km/h	La locomotive est pourvue d'un frein anti-patinage à commandeurs Maboo type 242 VB 79 alimentant 4 réservoirs d'une capacité totale de 1.000 l.
Poids max. par essieu :	21 t	Un frein à vis placé dans chaque cabine de conduite et agissant chacun sur les 4 blocs frein d'un bogie.
Effort max. au démarrage :	234 kN	Bogie : La locomotive est équipée de bogies IN-ACPD avec suspension (primaire et secondaire) Plectrooil
Joyon min. de courbe :	100 m	Chauffage des cabines de conduite par batterie de chauffe électrique à air pulsé.
Idemité des roues :	1250 mm	Dérivée de chauffe électrique à air pulsé.
Gallefali ou Gouariti UIC		

Équipement de traction :

Constructeur : A.C.E.C. Charleroi.
Type de commande : équipement de démarrage à thyristors à commande électronique.
Moteurs de traction : Type LE 662 S avec excitation en série.
 Nombre : 4.
 Puissance unitaire : kW
 Puissance continue : 785 kW.
 Suspension : élastique sur 3 points.
 Transmission : élastique.
 - Transmission BSC - Federnarb.-
 - Le carter est tenu par roulements à rouleaux.
Rapport d'engrenage : 116/31 = 3,742.
Équipement de frein électrique :
 Constructeur : A.C.E.C. Charleroi.
Type : rhéostatique avec réglage électromécanique des inducteurs de RTG couplés en extinction indépendante et combiné ou pas avec frein pneumatique.
Régulateur : puissance max. 1 880 kW.
 Ventilation : 4 ventilateurs Leroy-Somer T 22 9 kW - 80 V - 4 500 tr/min.
 Débit : 108 m³/min. à 500 tr/min.

Arc-boutillage auxiliaire :

- 2 correcteurs électriques à 3 kW - 2 x 55 kW avec sorties 440 V. et 110 V.
- 2 x (2 ventilateurs avec un moteur) pour 100 m³ de traction 440 V - 18,6 kW - type A.C.E.C.
- 2 600 tr/min - débit : 125 m³/min.
- 2 x moteurs-ventilateurs pour saignée 440 V - 4,5 kW - type A.C.E.C. 1 600 tr/min
- Débit : 120 m³/min.
- 8 moteurs-ventilateurs pour haubans - moteurs asynchrones 110 V incorporés dans les ventilateurs.
- 2 moteurs-compresseurs :
 - moteur 440 V - 11 kW type A.C.E.C.
 1 OGD tr/min.
 - compresseur : Maboo-Woolinghouse type 242 VB 79 avec 2 étages de pression et 4 cylindres.
- 1 batterie chargée en permanence par les 2 correcteurs en //.
- batteries SAFT type KTM 100 Ah avec 70 éléments 100 V - tension de charge 115 V.

* Valeurs calculées

1.7.1985