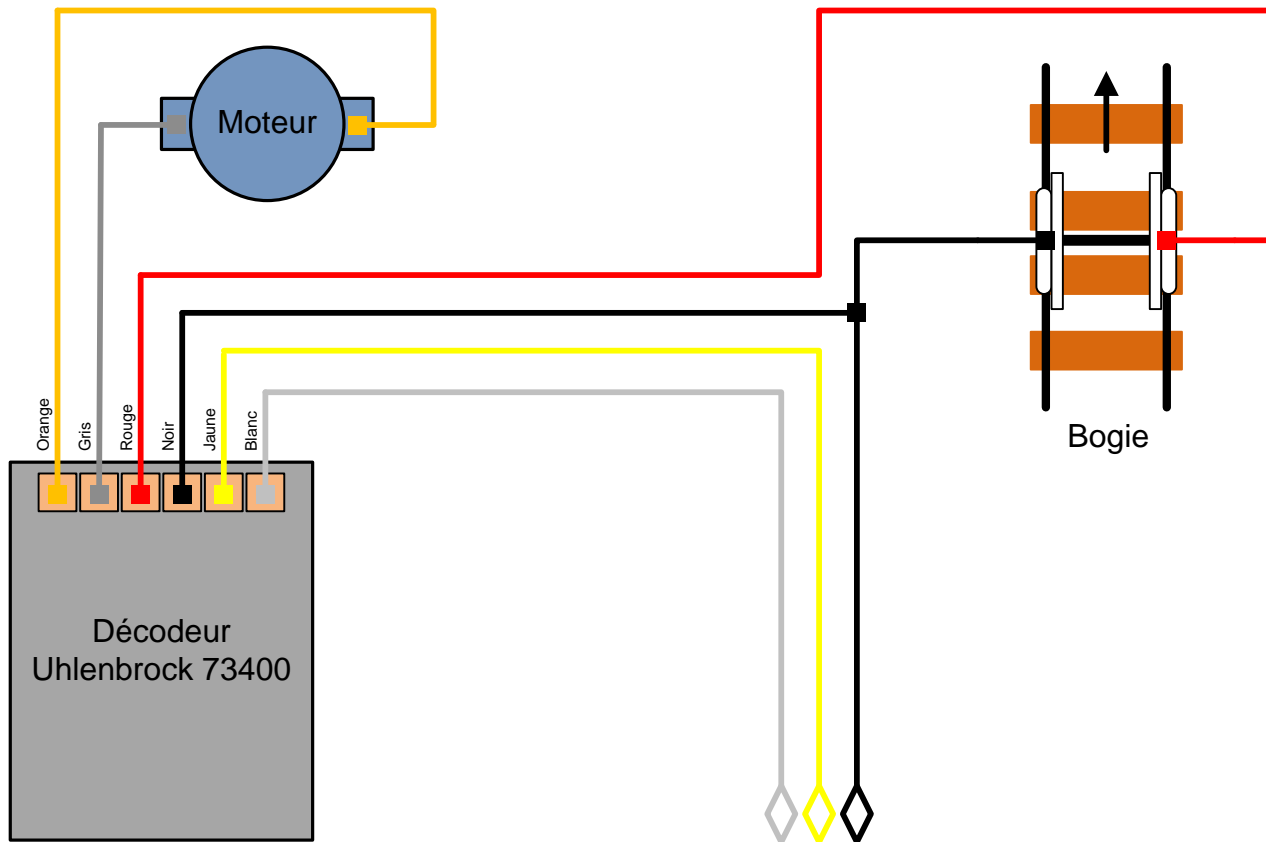


## Connexions aux roues et au moteur



Notes :

- Dessolder les composants électroniques existants (diodes, etc.) sur les connexions aux moteurs et aux ampoules
- Souder le fil noir sur la roue gauche et le fil rouge sur la roue droite dans le sens de marche normal
- Souder le fil gris sur le moteur à la place de l'ancienne masse et le fil orange à la place de l'ancien positif

### 1) Inversion de l'allumage en fonction du sens



Note :

- Dans ce cas, il y a une LED blanche à l'avant et une LED blanche à l'arrière de la machine
- Seule l'une des deux s'allume en fonction du sens de marche de la locomotive
- Il est impératif de souder une résistance sur chaque anode (+) dont la valeur dépend des caractéristiques de la LED
- Pour éviter le scintillement, le CV 50 est à paramétrer à 31

### 2) Inversion de la couleur en fonction du sens



Note :

- Dans ce cas, il y a une LED bicolore (blanc/rouge) à l'avant et une autre à l'arrière de la machine
- En fonction de l'alimentation reçue sur l'une ou l'autre cathode (-), la LED va s'allumer en blanc ou en rouge
- Il est impératif de souder une résistance sur chaque anode (+) dont la valeur dépend des caractéristiques de la LED
- Pour éviter le scintillement, le CV 50 est à paramétrer à 31